


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		Ing. MICHAL MIKESKA		<i>Mikeska</i>		<div>ZPRACOVATEL:</div> <div><div>Dopravní projektování spol. s r. o.</div></div> <div>28. ŘÍJNA 3388/111, 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA</div>		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		ING. JAN KARČMÁŘ		<i>Karčmář</i>				
NAVRHL, VYPRACOVAL		Ing. MICHAL MIKESKA		<i>Mikeska</i>				
KRESLIL, PSAL		Ing. MICHAL MIKESKA		<i>Mikeska</i>				
KONTROLOVAL		ING. JAN KARČMÁŘ		<i>Karčmář</i>				
KRAJ	ZLÍNSKÝ	OBEC	BRUMOV-BYLNICE			STUPEŇ	DSP	
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1							DATUM	12/2019
<div>AKCE:</div> <div>OPRAVA PROPUSTKU V KM 158,605 NA TRATI BRNO - VLÁRSKÝ PRŮSMYK</div>							MĚŘÍTKO	-
							FORMÁT	8x A4
							ZAK. ČÍSLO	19086
							ČÁST DOKUMENTACE	
							B.2-3	
NÁZEV PŘÍLOHY							ČÍSLO PŘÍLOHY	
B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE								
B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ								

## Oprava propustku v km 158,605 na trati Brno – Vlárský průmysk

- DSP -

### B.2 Provozní a dopravní technologie

#### Charakteristika tratě Brno – Vlárský průmysk

Začátek trati	Brno hlavní nádraží
Konec trati	Vlárský průmysk
Provoz	jednokolejný, obousměrný
Traťový úsek	TÚ 2302 Brno – Černovice zhl. Tábořská – Vlárský průmysk st.hr.
Definiční úsek	DÚ 50 Bojkovice – Vl. průmysk
Trakční soustava	neelektrizovaná trať
Největší traťová rychlost	70 km/h

Vzhledem ke stavu nosné konstrukce propustku a na základě požadavků zadávací dokumentace a jednotlivých jednání s investorem je navrženo provést vybourání stávající nosné konstrukce a části spodní stavby a provedení nové konstrukce.

Při stavbě se předpokládají krátkodobá omezení dopravy na místní komunikaci, nejedná se však o uzavírky, ale omezení spočívá v tom, že se v prostoru komunikace bude pohybovat krátkodobě stavební technika. Předpokládaná délka žel. výluky je 14 dnů. Z hlediska dopravní technologie nedojde v rámci provedené rekonstrukce ke změnám.

### B.3 Vliv stavby na životní prostředí

#### Vztah k problematice posuzování vlivů na životní prostředí

S ohledem na charakter stavby, kdy se odstraňuje havarijní stav propustku, nebyl vliv na životní prostředí posuzován. Hlavním smyslem stavby je urychlené odstranění špatného stavebně technického stavu na konci své životnosti.

## 1. Vliv stavby na životní prostředí

### 1.1 Obecná charakteristika území

Řešené území se nachází v intravilánu obce Brumov-Bylnice, nedaleko řeky Vlára. Rovnoběžně s tratí je vedena vlevo silnice I/57. Území má charakter kulturní krajiny, má vysoký podíl

**B.2 – Provozní a dopravní technologie, B.3 – Vliv stavby na životní prostředí**

---

orné půdy a v okolí jsou louky a pastviny – zastoupeny jsou převážně biocenózy umělé – vytvořené a udržované člověkem.

**Geomorfologické poměry**

Oblast náleží k Západním Karpatům, které jsou součástí středoevropských alpid. Území patří do západního úseku flyšového pásma Karpat, zastoupeného skupinou magurskou. Všechny paleogenní a neogenní horniny jsou překryty málo mocnými usazeninami kvartérními (svahové hlíny, sutě, fluviální sedimenty apod.).

**Geologické a pedologické poměry:**

Informace z [www.geology.cz](http://www.geology.cz)  
nivní sediment [ID: 6]

Eratém: kenozoikum

Útvar: kvartér

Oddělení: holocén

Horniny: hlína, písek, štěrk

Typ hornin: sediment nezpevněný

Zrnitost: hlína, písek, štěrk

Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a postvariské migmatity

Oblast: kvartér

**Hydrologické poměry:**

Mostní objekt převádí bezejmenný tok (IDVT 10197446) ve správě Povodí Moravy, s.p., který je přítokem řeky Vlárky. Jedná se o nejvýznamnější moravskou řeku nepatřící z hydrologického pohledu do povodí Moravy ani Odry. Vlárka odtéká průsmykem v Bílých Karpatech na Slovensko, kde se vlévá do Váhu.

V oblasti nebyly identifikovány:

- záplavové území
- útvary podzemních vod
- území chráněný pro akumulaci vod

**Klima**

Zájmové území leží v klimatické oblasti T2, pro kterou je charakteristické dlouhé, teplé a suché léto, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem a krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá zima s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Nejteplejším měsícem v roce je červenec s průměrnou teplotou 18 až 19°C, naopak nejchladnějším měsícem je leden s průměrnými teplotami -2 až -3°C (Quitt, 1971).

**1.2 Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje****Vodní toky**

Při provádění stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění podzemních vod vlivem stavebních prací. Stavební mechanismy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality podzemních vod.

**Ochranná pásma vodních zdrojů**

V rámci stavby nejsou dotčena ochranná pásma vodních zdrojů.

## **Záplavová území**

Stavba leží mimo záplavové území.

### **1.3 Vliv na půdu**

Stavba se nachází mimo pozemky lesa. Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa 50m. V rámci stavby není třeba trvalý zábor zemědělského půdního fondu (ZPF).

### **1.4 Vliv na prvky ochrany přírody**

#### **Chráněné krajinné oblasti (chko)**

Daná lokalita se nachází v CHKO Bílé Karpaty.

#### **Natura 2000**

Daná lokalita se nachází mimo oblast Natura 2000. V blízkosti lokality se nachází Evropsky významná lokalita (EVL) Vlára CZ0723434.

#### **Zvláště chráněná území**

Na území řešené stavby se nenacházejí žádná maloplošná zvláště chráněná území. Propustek je mimo migrační zónu AOPK. Daná lokalita se nachází ve velkoplošném chráněném území CHKO Bílé Karpaty.

#### **Významný krajinný prvek (vkp)**

Nebudou dotčeny. Registrované VKP v okolí propustku nejsou.

#### **Územní systém ekologické stability (úses)**

V zájmovém území stavby se nenachází žádný skladebný prvek ÚSES.

#### **Krajinný ráz**

Celá oblast spadá do oblasti Vizovické vrchoviny.

### **1.5 Vliv na lesní porosty a mimo lesní zeleň**

Lesní porosty nebudou stavbou dotčeny. Lesní zeleň nebude kácena, okolí stavby je udržováno v rámci čištění železniční tratě od náletových dřevin. Stavba se nachází mimo pozemky lesa. Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa 50m.

### **1.6 Vliv na nerostné zdroje**

Na dotčeném úseku trati se nenachází poddolované území.

### **1.7 Vliv na památky a archeologické nálezy**

V zájmovém území nebudou stavbou přímo dotčeny žádné kulturní ani archeologické památky. Za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb., resp. potencionální archeologické naleziště, je považováno území našeho státu vyjma vytěžených ploch.

**B.2 – Provozní a dopravní technologie, B.3 – Vliv stavby na životní prostředí**

---

Dle citovaného zákona je nutno dodržet tyto podmínky:

1. ohlásit již od doby přípravy stavby záměr provést zemní práce Archeologickému ústavu AV ČR
2. oznámit oprávněné organizaci případné archeologické nálezy
3. umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum
4. pokud bude zjištěno narušení archeologického nálezů, je třeba umožnit jeho zdokumentování
5. záchranný archeologický výzkum
6. náklady případného záchranného archeologického výzkumu hradí dle zákona investor

## **2. Vliv stavby na obyvatelstvo**

### **2.1 Ovzduší**

Prostor stavby patří do oblasti s dobrou kvalitou ovzduší, tj. do oblasti, kde nedochází k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Ovzduší nebude rekonstrukcí propustku negativně dotčeno, pouze v období výstavby může dojít ke zvýšení objemu emisí do ovzduší podél přístupových komunikací a v okolí staveniště. Tento vliv je pouze lokální a časově omezený.

### **2.2 Hluk a vibrace**

Nejbližší zástavba je ve vzdálenosti cca 450m od propustku. Zdrojem hluku mohou být stavební práce související s realizací záměru. Je třeba konstatovat, že půjde o dočasný impakt, vzhledem k lokalizaci prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních antropogenních systémů.

## **3. Odpadové hospodářství**

### **3.1 Odpadové hospodářství, platná legislativa**

Dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v pozdějším znění, je odpadem každá movitá věc, které se vlastník zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit, a přísluší do některé ze skupin odpadů uvedených v příloze č. 1 k tomuto zákonu.

Provádění ustanovení zákona 185/2001 o odpadech v platném znění upravují následující vyhlášky, nařízení vlády a metodické pokyny:

- |                 |  |
|-----------------|--|
| č. 376/2001 Sb. | Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů   |
| č. 381/2001 Sb. | Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) |
| č. 382/2001 Sb. | Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě   |
| č. 383/2001 Sb. | Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady  |
| č. 384/2001 Sb. | Vyhláška MŽP o nakládání s PCB   |

B.2 – Provozní a dopravní technologie, B.3 – Vliv stavby na životní prostředí

- č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- č. 294/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady
- Metodický návod č.4/2005 odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi
- č. 394/2006 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.
- č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- č. 9/2009 Sb. zákon o hnojivech, příloha č.9 Limitní hodnoty koncentrací škodlivin ve vytěžených sedimentech z vodních nádrží a koryt vodních toků
- č. 61/2010 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č.294/2005 Sb.
- č. 154/2010 Sb. Zákon, kterým se mění zákon 85/2001 Sb. o odpadech

Původcem odpadu je právnická osoba, při jejíž činnosti vznikají odpady, nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž podnikatelské činnosti vznikají odpady. Původce má povinnost při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity nebo odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví, životní prostředí nebo zvířata a je v souladu se zákonem a k němu se vztahujícími právními předpisy.

Dle zákona 154/2010 §3 odst 6) Některé druhy odpadu přestávají být odpadem, jestliže poté, co byl odpad předmětem některého ze způsobů využití, splňuje tyto podmínky: a) věc se běžně využívá ke konkrétním účelům, b) pro věc existuje trh nebo poptávka, c) věc splňuje technické požadavky pro konkrétní účely stanovené zvláštními právními předpisy nebo normami použitelnými na výrobky a d) využití věci je v souladu se zvláštními právními předpisy a nepovede k nepříznivým dopadům na životní prostředí nebo lidské zdraví.

Na každého, kdo odpad od původce převezme, přecházejí povinnosti původce.

Zákon ukládá původci povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Dle zákona 154/2010 §9a Hierarchie způsobů nakládání s odpady odst. (1): V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady: a) předcházení vzniku odpadů, b) příprava k opětovnému použití, c) recyklace odpadů, d) jiné využití odpadů, například energetické využití, e) odstranění odpadů. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo lidské zdraví, a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje tomuto zákonu nebo prováděcím právním předpisům.

Původce je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění a je povinen zařadit odpad podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vydán vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb.). Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, zcizením nebo znehodnocením. Původce je povinen si ověřit, že ten, komu odpady předává, má oprávnění k nakládání s odpady. Původce odpadu povinen řídit se ustanoveními vyhlášky č 294/2005 Sb. O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu (s účinností od 5.8.2005) a vyhlášky 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.

Přechodné skladování odpadů na zařízeních staveníště či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu. Při demoličních činnostech, při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb.

B.2 – Provozní a dopravní technologie, B.3 – Vliv stavby na životní prostředí

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění, a dále smlouvy zabezpečující využití, resp. odstranění, odpadů při provozu.

### 3.2 Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

**Kamenivo a zeminy** - jedná se o přebytečnou zeminu z výkopu a kamenivo z konstrukce propustku. Odtěžený materiál může být nabídnut k terénním úpravám na drážním pozemku v okolí stavby. Podle Katalogu odpadů je vedena pod kódem 170504 (Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503), štěrk je veden pod kódem 170508.

<b>Kolejivo</b>	- kolejnice budou vyjmuty a vráceny po opravě propustku zpět
<b>Železniční pražce</b>	- pražce budou vyjmuty a vráceny po opravě propustku zpět
<b>Beton z demolic objektu</b>	– kat. O, kód odpadu 170101. Recyklace, předrcení a další využití.
<b>Plastové PE podložky</b>	je možné nabídnout k recyklaci po předrcení firmě na zpracování plastů. Kód 170203, kat.O.
<b>Pryžové podložky</b>	je možné nabídnout k recyklaci po předrcení firmě na zpracování plastů. Kód 170203, kat.O.
<b>Ostatní druhy odpadů</b>	z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit pouze malý podíl z celkového množství odpadů. Vznik významného množství dalších než popsaných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

Na drážním pozemku budou v nejnutnějším rozsahu odstraněny náletové dřeviny. Zbytky z kácení budou spáleny na drážním pozemku

**Přehled celkové produkce výzisku/odpadu se zařazením dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP 381/2001 Sb.)**

Položka dle vyhl. 381/2001 Sb. druh výzisku, odpadu	kód	kat.	jedn.	celk. množství	způsob nakládání
<b>Zemina a kamení</b> neuvedené pod číslem 17 05 03 čistá výkopová zemina	<b>170504</b>	O	t	<b>472,74</b>	uložení na povrch terénu, stavba, skládka O
<b>Štěrka ze železničního svršku</b> neuvedený pod číslem 17 05 07 (po recyklaci vrácení do kolejiště)	<b>170508</b>	O	t	<b>39,96</b>	uložení na povrch terénu, stavba, skládka O
<b>Beton</b> Beton z demolic objektů	<b>170101</b>	O	t	<b>5,24</b>	recyklace
<b>Stavební suť</b> na bázi přír. materiálů	<b>170107</b>	O	t	<b>84,95</b>	recyklace
<b>Železný šrot</b> Kolejnice, konstrukce z demolic	<b>170405</b>	O	t	<b>0,1</b>	výkup
<b>Asfaltové stavební nátěry</b>	<b>170302</b>	O	t		skládka O
<b>Zbytky kabelů vodičů</b>	<b>170411</b>	O			výkup
<b>Odpady jinak blíže neurčené</b> Pryžové podložky	<b>070299</b>	O	kg	<b>10</b>	recyklace/ spalovna N
<b>Plasty</b> PE podložky	<b>170203</b>	O	kg	<b>10</b>	recyklace/ spalovna N
<b>Odpad rostlinných pletiv</b> smýcené stromy a keře	<b>020103</b>	O	t	<b>0,8</b>	spalování na pozemku dráhy nebo jiné energetické využití

**3.3 Přehled firem zabývajících se recyklací a likvidací odpadů**

Hmoty a konstrukce bez možnosti uplatnění u drah budou odváženy na skládku stavebních odpadů v regionu stavby, v oblasti do 30 km, místo odvozu je v kompetenci zhotovitele.

**4 Vliv stavby na životní prostředí - závěr**

Posuzování vlivů staveb a činností ve smyslu příloh zákona číslo 100/2001 Sb. o posuzování vlivů staveb, činností a výrobků na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje dodržet ustanovení Směrnice č. 96 pro nakládání s odpady a vztažných zákonů, především v bodech 3.8 a 3.9.

**Vliv na vodu**

Při provádění stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění podzemních vod vlivem stavebních prací. Stavební mechanismy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality podzemních vod.

**Vliv na přírodní systémy**

Na základě zjištěných skutečností souvisejících s projektovaným záměrem se nepředpokládá významné negativní kvalitativní ovlivnění okolních ploch. Vlastní staveniště je mimo dosah pozemků, které jsou významné z hlediska jejich ochrany. Stavbou nedojde k významným zásahům do krajinných systémů. Stavba se nachází mimo území CHKO.

## **Vliv na ovzduší**

Realizace stavebních úprav a manipulace s odpady si vyžádá stavební práce, jejichž samotná realizace je dočasným zdrojem znečištění ovzduší emisemi. Za předpokladu technologické kázně dodavatele prací, je možné tento vliv eliminovat na míru přijatelnou.

Dopravní systémy jsou liniovým zdrojem znečištění ovzduší, železniční doprava je jedním z druhů dopravy nejméně zatěžujícím okolní systémy emisemi. Zvýšená zátěž prostředí se může projevit při přepravě, tj. dovozu stavebních materiálů a zároveň odvozu odpadů. Převážná část materiálu ale bude dopravena železnicí. Pokud bude nutno využít k přepravě automobilové dopravy, je tato předpokládaná trasa mimo souvislou antropogenní zónu.

## **Hlučnost**

Zdrojem hluku mohou být stavební práce související s realizací záměru. Je třeba konstatovat, že půjde o dočasný impakt, vzhledem k lokalizaci prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních antropogenních systémů. Rovněž zabezpečení dopravy vstupních komponent a odvoz základních odpadů vzniklých při stavebních pracích po železnici dává předpoklad eliminace tohoto impaktu vznikajících při provozu dopravních systémů.

Na základě výše uvedených rozborů je možné konstatovat, že stavba negativně neovlivní antropogenní systémy ani životní prostředí. Uvedený závěr platí za předpokladu dodržení vstupních dat a parametrů použitých při zpracování projektu.

**V Ostravě 12/2019**

**Zpracoval: Ing. Michal Mikeska**  
**Dopravní projektování, spol. s r.o.**  
28. října 3388/111  
702 00 Moravská Ostrava  
Tel. 595 155 036  
e-mail: [mikeska@dopravniprojektovani.cz](mailto:mikeska@dopravniprojektovani.cz)